

02YS(St)C11Y

PROFIBUS

Busleitung für Profibus

Schleppketteneinsatz • 1 x 2 x 0,64/2,50



ANWENDUNG

Die Leitung kann als Anschluss- und Verbindungsleitung im allg. Maschinenbau eingesetzt werden. Sie wird als Verbindungsleitung zwischen Bussegmenten verwendet. Der Vorteil der Bustechnologie liegt in der kostengünstigen Verdrahtung von Maschinen und Anlagen. Nur die informationsrelevante Komponente reagiert auf das Signal und verarbeitet es. Die Leitung ist aufgrund des Litzenaufbaus und des PUR-Mantels für den Schleppketteneinsatz geeignet.

NORMEN

DIN 19245 T3; EN 50170 (gemäß Profibus-Spezifikationen)

AUFBAU

Leiter: Kupferlitze, blank (AWG 24/19)

Aderisolation: Foam-Skin PE

Aderkennzeichnung: rot, grün

Verseilung: 2 Adern und 2 Beiläufe verseilt

Bewicklung: Vlies

Schirm: Al/PETP Verbundfolie; Geflecht aus verzinnnten Kupferdrähten (opt. Bedeckung ca. 80%)

Mantel: PUR; Farbe: violett RAL 4001

ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN

Schleifenwiderstand max.	145 Ω/km
Isolationswiderstand min.	1 GΩ x km
Wellenwiderstand (3–20 MHz)	150 ± 15 Ω
Betriebskapazität nom.	30 nF/km
Dämpfung max. bei	9,6 kHz 3,0 dB/km
	38,4 kHz 5,0 dB/km
	4,0 MHz 25,0 dB/km
	16,0 MHz 49,0 dB/km
Betriebsspitzenspannung	250 V
Prüfspannung	1500 V

THERMISCHE & MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN

Temperaturbereich	-30°C bis +70°C
Kabeldurchmesser	8,0 ± 0,2 mm
Kabelgewicht ca.	64 kg/km
Cu-Zahl	28 kg/km
Mindestbiegeradius bewegt	68 mm

Ggf. sind Mindestbestellmengen erforderlich. Bei Bestellung ohne Vorgabe der Lieferaufmachung erfolgt der Versand stets in der Regelaufmachung. Weitere Typen sowie Abmessungen und Preise auf Anfrage.

Technische Änderung vorbehalten • Kupferbasis 150,00 €/100,00 kg
Preis auf mengenkonkrete Anfrage